



ПАСПОРТ - ИНСТРУКЦИЯ

Доводчик предназначен для установки на двери левого и правого исполнения массой не более 180 кг (EN7).

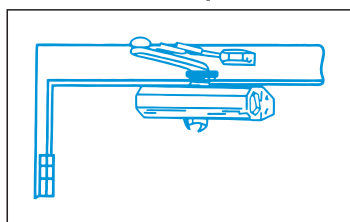
Для любых типов дверей, в том числе и противопожарных.

Допустимые температурные условия: от -48°C до $+60^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха 80% при $+15^{\circ}\text{C}$.

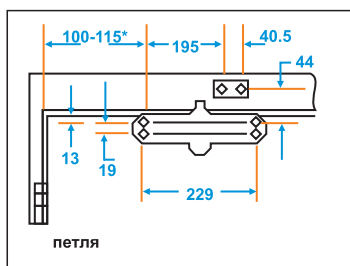
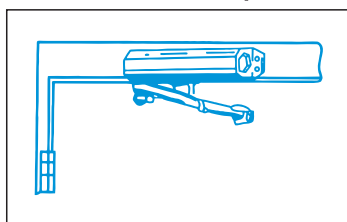
! Перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией !

Варианты установки

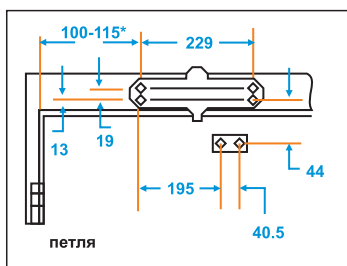
на дверь



на косяк двери



петля



петля

* Угол открывания двери до 170-120 градусов.

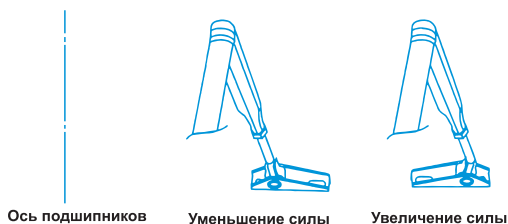
На рисунке изображена установка доводчиков на левосторонние двери (со стороны открывания).

Установку на правосторонние двери (или со стороны закрывания) производить в зеркальном отражении.

Порядок действий

1. Выберите угол открывания двери — до 120 или 170 градусов. Сделайте разметку 4-х отверстий под доводчик и 2-х отверстий под кронштейн рычага.
! Предварительно сравните размер доводчика с размером на рисунке ! (Завод оставляет за собой право изменения размеров в целях улучшения качества)
 2. Просверлив отверстия, закрепите доводчик с помощью саморезов. (Регулировочные винты, при этом, должны располагаться со стороны петель !).
 3. Разобрав тягу в месте соединения винтом, закрепите ее регулирующую часть (кронштейн).
 4. Установите нерегулируемую часть рычага на доводчик и надежно закрепите ее.
 5. Отведите рычаг в сторону до соединения 2-х частей и отрегулируйте длину 2-ой части рычага. (см. Схема установки)
 6. Соедините 2 части рычага винтом.
 7. Оденьте на другую сторону доводчика декоративный колпачок.
 8. Следуя разделу по регулировке, отрегулируйте скорости ЗАКРЫВАНИЯ и ДОВОДКИ.
- ! Внимание: для ограничения открывания двери следует использовать дверной стопор.**

Варианты расположения башмака тяги

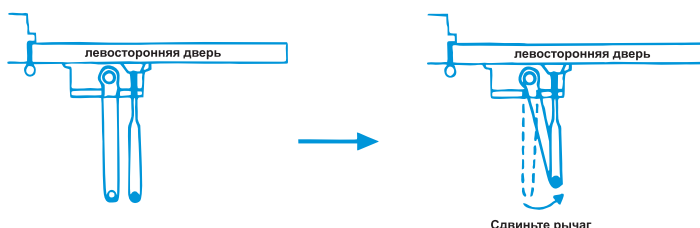


Ось подшипников

Уменьшение силы

Увеличение силы

Схема установки



Сдвиньте рычаг

Регулировка доводчика

Сначала отрегулируйте скорость ЗАКРЫВАНИЯ (винт 1), а затем скорость ДОВОДКИ (винт 2) (см. Схема регулировки)

Регулировка производится вращением винта соответствующего клапана.

- при вращении винта по часовой стрелке скорость уменьшается
- при вращении винта против часовой стрелки скорость увеличивается.

!!! Внимание !!! Запрещается вращать винты более чем на 2 оборота от установки на заводе, так как это может привести к протечке жидкости и поломке изделия !

Схема регулировки

